



18 mei 2017

## **Voortgang Texelstroom**

**Afgelopen week heeft de eerste van de twee dual fuel motoren van de Texelstroom op aardgas gedraaid. Voor de tweede motor is meer tijd nodig om deze ook op gas te kunnen laten draaien. Het vervolg van de CNG testvaarten wordt om die reden uitgesteld tot de tweede motor ook op gas heeft gelopen. De Dokter Wagemaker vaart daarom komend weekend als dienstboot en de Schulpengat wordt ingezet voor de extra afvaarten.**

### **Werkzaamheden**

De afgelopen weken is er hard gewerkt aan de afbouw en ingebruiknametesten van het CNG systeem van de Texelstroom. Het bunkeren van het gas verliep naar verwachting, wat van belang is voor de nachtelijke 'ziekenreizen'. En afgelopen week heeft één van de twee motoren op aardgas gedraaid. Hoewel er wat meer tijd nodig is, geven deze mijlpalen vertrouwen voor de nabije toekomst.

### **Garantieperiode**

De Texelstroom heeft sinds de ingebruikname ruim 3.700 afvaarten uitgevoerd. Binnenkort gaan de laatste twee maanden van de garantieperiode in. Dit betekent dat afronding van de resterende garantiepunten nu prioriteit heeft. TESO voert voor het einde van de garantieperiode een laatste controle uit van de diverse systemen en installaties. Dit wordt zoveel mogelijk gedaan nu de Texelstroom aan de onderhoudskade ligt.

### **Inzet schepen**

Komend weekend vaart de Dokter Wagemaker als dienstboot. De extra afvaarten worden verzorgd door de Schulpengat. Maandag verwachten we een update te kunnen geven over de stand van zaken.