



11 mei 2017

Voortgang CNG Texelstroom

De afbouw en ingebruiknametesten van het CNG systeem van de Texelstroom zijn in volle gang. Dit systeem maakt het mogelijk dat de Texelstroom straks op diesel, op aan boord opgewekte zonne-energie, op groene walstroom én op gas kan varen. Op dit moment staan de gasleidingen op druk met stikstof en worden de motoren volop getest door het klassebureau Lloyd's Register. De volgende stap is de dual fuel motoren op gas te laten draaien. Hiervoor is een week meer tijd nodig. Om deze reden zal de komende week de Dokter Wagemaker als dienstboot varen en wordt de Schulpengat ingezet voor de extra afvaarten.

Bunkeren van gas

Er worden verschillende testen uitgevoerd voor het volledig in bedrijf stellen van het CNG systeem. Een belangrijk moment was het bunkeren van het gas. Gedurende de nacht van afgelopen maandag op dinsdag zijn de gasbuffers in de containers achter de stuurhuizen volledig gevuld. Dit is gelukt binnen vijf uur hetgeen van belang is vanwege 'ziekenreizen' die TESO ook 's nachts uitvoert, waarvoor derhalve voldoende tijd resteert. Het bunkeren van gas verliep volgens de verwachtingen.

Inzet schepen

Naar verwachting is er ten opzichte van de oorspronkelijke planning voor week 16 t/m 19 een extra week nodig om alle testen volledig te doorlopen. De Texelstroom zal proefvaarten zonder passagiers uitvoeren en sommige testen worden aan de onderhoudskade uitgevoerd. De komende week zal de Dokter Wagemaker als dienstboot varen. De extra afvaarten op vrijdag, zondag en maandag worden verzorgd door de Schulpengat.